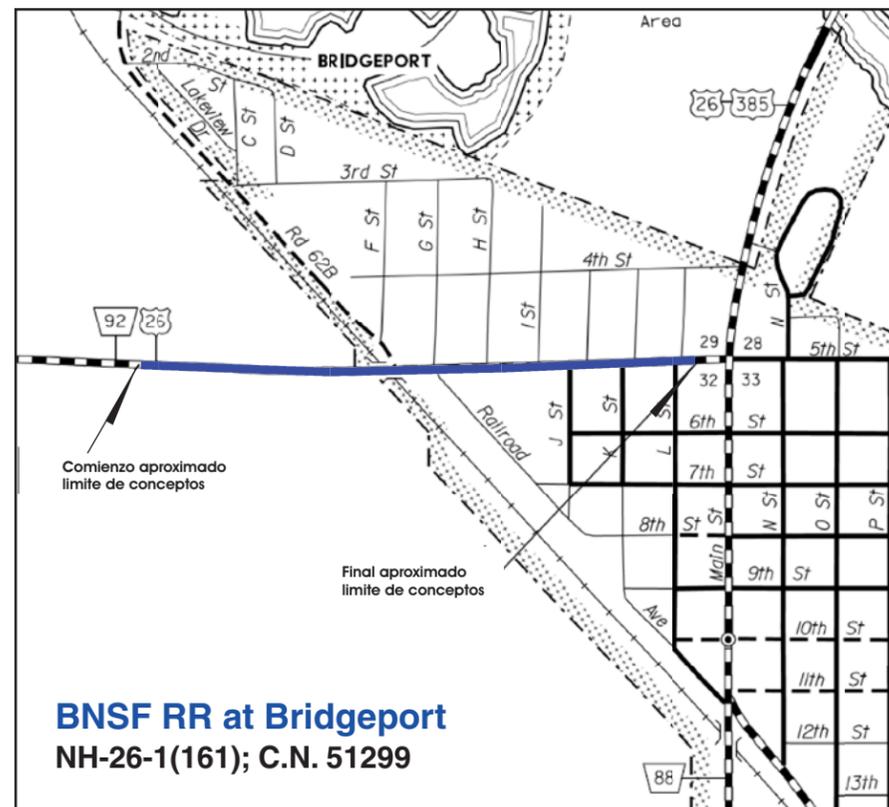


**ACOMODACION DE TRÁFICO:** La construcción del proyecto se está planificando bajo condiciones de tráfico vehicular en la US-26/N-92. La carretera propuesta se construiría "bajo tráfico vehicular", utilizando la mayor parte del tiempo medidas apropiadas de control de tráfico aprobadas y el uso de pavimento temporal en el empalme del pavimento nuevo con el pavimento existente. Las calles laterales adyacentes que conectan con la US-26/N-92 experimentarían cierres temporales de corto plazo durante las actividades de construcción y la consecuente reconexión a nivel de las mismas con el nuevo pavimento sobre la US-26/N-92. El acceso al Área de Recreación Estatal en Bridgeport (SRA) se mantendrá abierta en todo momento durante la construcción.

**DERECHO DE VÍA:** Se requeriría relocalizaciones y la adquisición de nuevo Derecho de Vía (ROW), derechos de Servidumbre Temporal y Permanente incluidas las propiedades residenciales y comerciales.

**IMPACTOS POTENCIALES:** Los documentos de Evaluación Ambiental están siendo preparados para determinar los posibles impactos ambientales asociados con el proyecto propuesto. Los Recursos Naturales Ambientales a ser evaluados incluyen humedales, especies amenazadas y en peligro de extinción, recursos culturales, justicia ambiental, impactos del ruido, estética natural y la requerida adquisición de propiedades.

**COSTO ESTIMADO:** El costo total estimado de construcción en dólares corrientes es de entre \$ 5.4 y \$ 6.5 millones, dependiendo siempre de la alternativa final seleccionada.



**Envíe sus comentarios:**  
**NDOR Participación públicas**  
**Sarah Kugler**  
 P.O. Box 94759; 1500 Hwy. 2  
 Lincoln, NE 68509-9983  
 402-479-4871  
[sarah.kugler@nebraska.gov](mailto:sarah.kugler@nebraska.gov)

**Para información adicional:**  
**NDOR Distrito 5 Ingeniero**  
**Craig Lind**  
 P.O. Box 220; 140375 Rundell Rd.  
 Gering, NE 69341  
 308-436-6587  
[craig.lind@nebraska.gov](mailto:craig.lind@nebraska.gov)

[www.transportation.nebraska.gov](http://www.transportation.nebraska.gov)



**PLAN PRELIMINAR**  
 NO DEFINITIVO - SUJETO A CAMBIOS



**INFORMACIÓN ABIERTA AL PÚBLICO**  
**Centro Comunitario de Prairie Winds, 428 Main St., Bridgeport, NE**  
**Jueves, 10 de julio del 2014; 4:00-6:00 PM**

**NH-26-1(161) BNSF RR AT BRIDGEPORT; C.N. 51299**

**UBICACIÓN:** El proyecto propuesto está localizado en la ciudad de Bridgeport en el Condado de Morrill e incluye el cierre del cruce a nivel existente de la vía ferroviaria perteneciente a la Burlington Northern Santa Fe Railway (BNSF) sobre la Autopista de U.S. 26/Autopista de Nebraska 92 (US-26/N-92) y la construcción de una nueva estructura de separación de nivel. EL área de estudio para el proyecto propuesto se extiende desde aproximadamente una milla al oeste del cruce a nivel existente hasta aproximadamente una milla al este del mencionado cruce. El viaducto propuesto estaría situado en el eje longitudinal de la carretera existente, o en un nuevo eje longitudinal, ya sea este al norte o al sur de la carretera existente.

**HISTORIA DEL PROYECTO:** El Departamento de Carreteras de Nebraska (NDOR) llevó a cabo una reunión pública el 14 de noviembre del 2007 en el Centro Social Comunitario de Prairie Winds en Bridgeport. Luego como consecuencia de esta reunión pública, el NDOR determinó la necesidad de una Evaluación Ambiental en este proyecto, y debido a la falta de financiación disponible, el proyecto fue suspendido indefinidamente. El proyecto actualmente no fue programado para su construcción, pero fue identificado como uno cuya financiación podría ser obtenida a través del Programa de Fondos Federales y Estatales para el paso seguro en Cruces a Nivel/Separación de Nivel (Federal and State Grade Crossing Safety/Grade Separation Program Fund). El NDOR continuará adelante con la Evaluación Ambiental y la elaboración de diseños preliminar/final del mencionado proyecto en anticipación y preparación para la utilización de los fondos financiados cuando estos se hagan disponibles.

**PROPÓSITO Y NECESIDAD:** El propósito de este proyecto propuesto es eliminar conflictos suscitados entre el servicio ferroviario y automotor reduciendo demoras vehiculares en el cruce de las vías de BNSF y Autopista US-26/N-92, manteniendo al mismo tiempo el respectivo acceso a los negocios locales vecinales. Los retrasos pueden ser sustanciales debido al número de trenes y los trenes de operaciones de conmutación. Teniendo en cuenta que el número promedio de trenes por día es 54, y cada tren ocasiona el cierre del cruce durante aproximadamente 2.6 minutos, el cruce a nivel resulta bloqueado durante aproximadamente 2.3 horas por día. El tráfico ferroviario del mencionado cruce es cincuenta y cuatro (54) trenes por día y el anticipado índice de crecimiento anual es del 10%. Actualmente la BNSF utiliza la vía ferroviaria como doble carril en el área, con planes de uso como triple carril en el futuro. En cuanto al servicio vehicular desde y hasta diferentes puntos al oeste de Bridgeport, este es el único sistema de autopista utilizado con que se cuenta radicando ahí la importancia de este enlace en el sistema de autopistas de Nebraska.

**ALCANCE DEL TRABAJO:** Se propone incluir en el proyecto el cierre del cruce a nivel y la construcción de un paso alternativo: Los diseños alternativos que están siendo evaluados son:

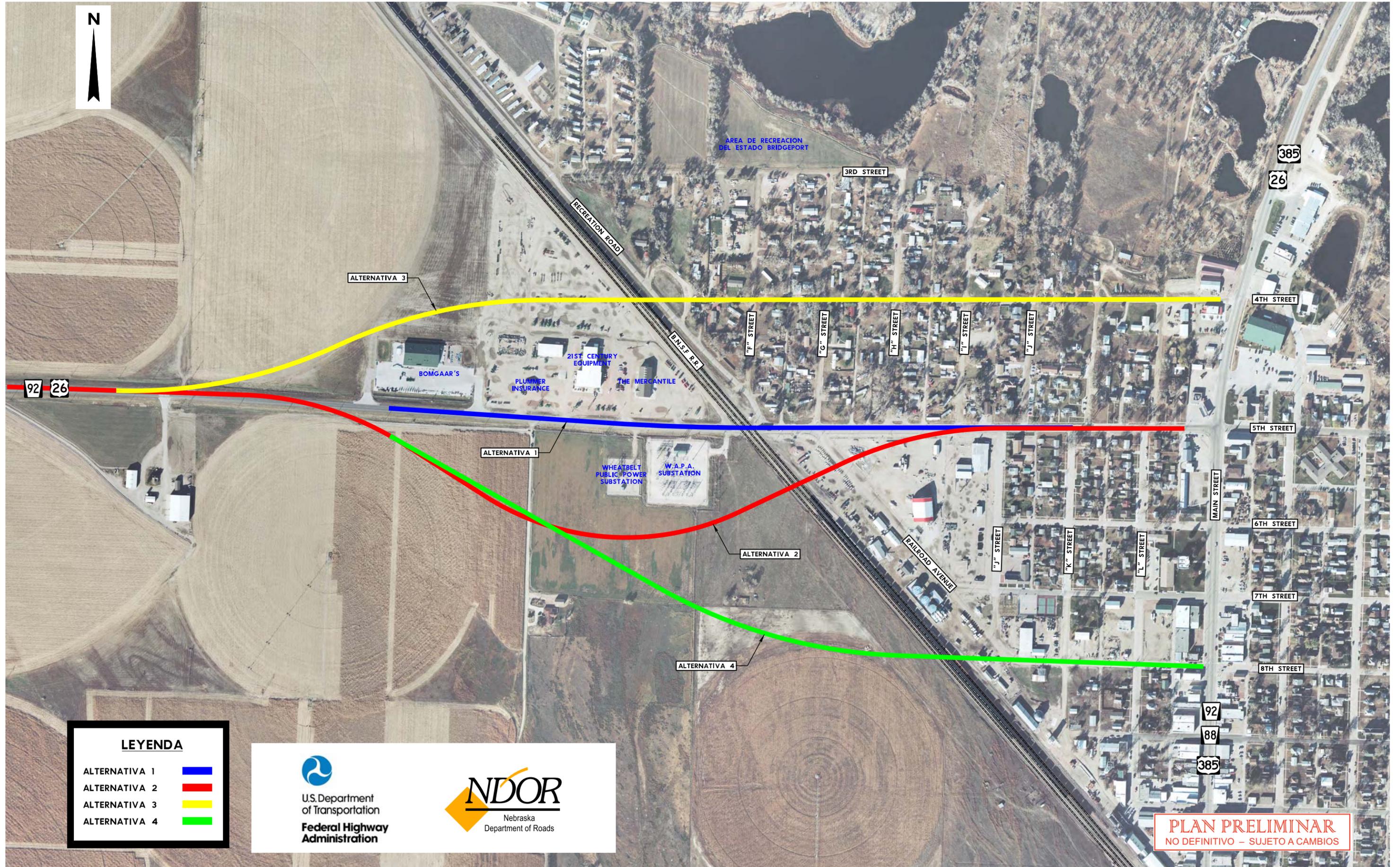
- **No Construir** (Trabajo nulo, hacer nada y seguir manteniendo la carretera y/o estructuras existentes)
- **Alternativa 1** incluye la construcción de un viaducto en un eje longitudinal próximo a la misma alineación de la carretera existente que comienza en la Calle "I" (I Street) y que se extiende al oeste de la ciudad.
- **Alternativa 2** comienza cerca de la Calle "J" (J Street), prosiguiendo hacia el suroeste de la alineación existente de US-26/N-92 pasando al sur de las dos subestaciones eléctricas situadas al oeste de la ciudad, a continuación, volver a conectarse a la US-26/N-92 al oeste de las propiedades comerciales ubicadas y al oeste de las vías del ferrocarril de BNSF.
- **Alternativa 3** se extiende al oeste de la Calle Principal (Main Street) (US-385/N-92) a lo largo de la Calle 8 (8<sup>th</sup> Street) atravesando las áreas comerciales y residenciales en Bridgeport luego extendiéndose en dirección noroeste a la US-26/N-92 al sur de las dos subestaciones de energía eléctrica.
- **Alternativa 4** se extiende al oeste de Main Street (US-26/US-385) a lo largo de la Calle 4 (4<sup>th</sup> Street) a través de una zona residencial densamente poblada en Bridgeport continuando luego al suroeste de US-26/N-92 al oeste de las propiedades comerciales ubicadas en lado también oeste de las vías del ferrocarril de BNSF.

**VOLUMEN DE TRAFICO:**

**N-26/N-92**

Año	2020	2040
Vehículos por día (ADT)	<b>3180</b>	<b>3840</b>
% de Transporte Pesado	<b>14%</b>	<b>14%</b>

**CALENDARIO DE CONSTRUCCION:** A la fecha, la construcción no ha sido programada. A la conclusión del análisis de alternativas, si se prefiriese una alternativa que no sea la alternativa de no construcción, el proyecto continuará con la fase de diseño final. La fecha de licitación de construcción será programada en base a la disponibilidad de fondos y prioridad.



**LEYENDA**

- ALTERNATIVA 1 █
- ALTERNATIVA 2 █
- ALTERNATIVA 3 █
- ALTERNATIVA 4 █



**PLAN PRELIMINAR**  
NO DEFINITIVO - SUJETO A CAMBIOS